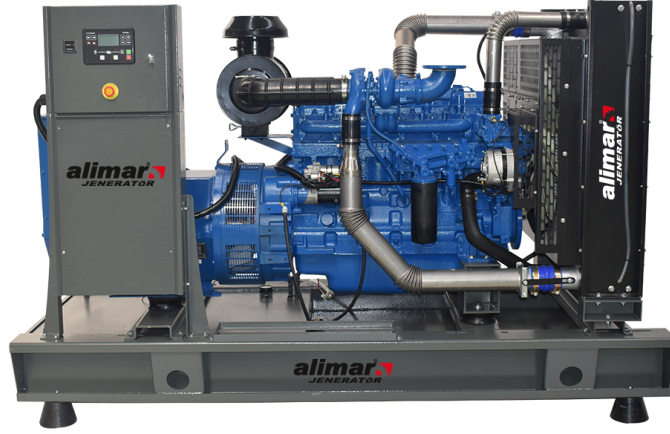


ALMAR 385

Dizel Jeneratör

alimar[®]
JENERATÖR



Fotoğraf gerçek jeneratör setini yansıtmayabilir

PRIME GÜÇ

Şebeke yedeği olarak %70 ortalama yükte sınırsız sürede çalışmayı ifade eder. %10 aşırı yüklenmeye müsaade edilir.

STANDBY GÜÇ

Şebeke yedeği olarak, değişken yükte sınırlı sürede çalışmayı ifade eder. Aşırı yüklenmeye izin verilmez.

Jeneratör

		Prime	Stand-by
Güç	kVA	350	385
Güç	kW	280	308

Jeneratör Modeli	ALMAR 385
Motor Modeli:	Alimar / AYDS6TI105
Yakıt Tipi:	Dizel
Frekans:	50 Hz
Güç Faktörü:	Cos Φ = 0.8
Voltaj:	400/231 V

Boyutlar		Kabinli	Kabinsiz
Uzunluk	mm	3350	3200
Yükseklik	mm	2730	2000
Genişlik	mm	1400	1300
Ağırlık	kg	4080	3230
Yakıt Tank Kapasitesi	lt	570	520

H: Harici

K: Konteyner

TBA: Eklenecektir

Alimar önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ALMAR 385

Dizel Jeneratör



Motor

Motor Markası:		ALIMAR
Motor Model:		AYDS6T1105
Motor tipi:		4 Zamanlı Dizel Motor
Motor Stand-by Gücü:	kWm	330
Motor Prime Gücü:	kWm	300
Silindir Sayısı/Düzeni:		6L
Toplam Silindir Hacmi:	lt	10,34
Soğutma Sistemi:		Su
Silindir Çap x Yükseklik:	mm	123 x 145
Sıkıştırma Oranı:		16.8:1
Hava Emiş Sistemi:		Turboşarj, Intercooler
Governör Tipi:		Elektronik
Elektrik Sistemi:	VDC	24
Yağlama Yağı Kapasitesi:	lt	30
Soğutma Suyu Kapasitesi:	lt	32
Frekans Devir:	Hz - d/dk	50 - 1500
Ceket Suyu Isıtıcısı:	Adet x W	1 x 1500
Akü:	Adet x AH	2 x 180
Şarj Alternatör Akımı:	A	TBA
Enjeksiyon Sistemi:		Direkt
Soğutma Hava Debisi:	m ³ /dk	TBA
Yanma Hava Debisi:	m ³ /dk	TBA
Egzos Gazı Çıkış Debisi:	m ³ /dk	TBA
Egzos Gazı Sıcaklığı:	°C	TBA
%100 Yükte Yakıt Tüketimi:	lt/s	69,1
%75 Yükte Yakıt Tüketimi:	lt/s	51,8
%50 Yükte Yakıt Tüketimi:	lt/s	35,6

Alternatör

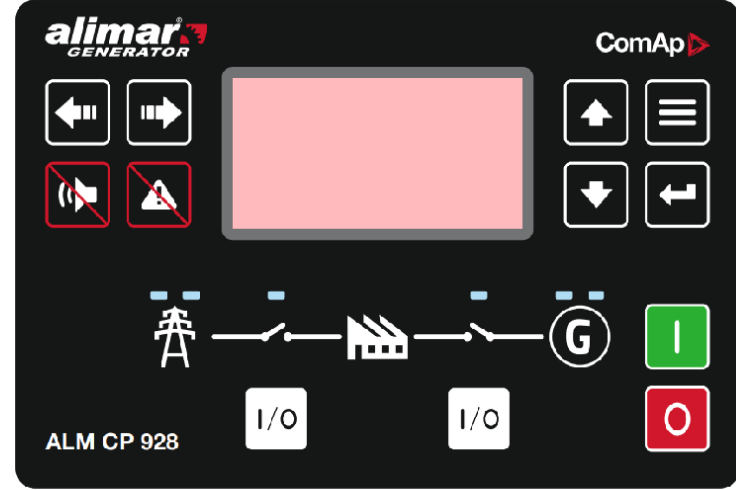
Faz / Kutup Sayısı:		3/4+
İkaz Sistemi:		Kendinden İkazlı, Fırçasız
Voltaj Regülatörü :		A.V.R. (otomatik)
Voltaj Regülasyonu:		±%1
İzolasyon Sınıfı:		H
Koruma Sınıfı:		IP23
Bağlantı Şekli:		Yıldız
Frekans:	Hz	50
Güç Faktörü:		Cos Φ = 0,8
Toplam Harmonik Bozulma(Yüksüz):		< % 3.5
Çıkış Voltajı:	VAC	231/400

TBA: Eklenecektir

ALMAR 385

Dizel Jeneratör

Kontrol Paneli



- AMF fonksiyonu
- ATS fonksiyonu
- Uzaktan çalıştırma fonksiyonu
- Manuel çalıştırma fonksiyonu
- Motor kontrol fonksiyonu
- Uzak izlemeye uygun

Şebeke ve jen. FN - FF gerilimler

- Şebeke ve jeneratör frekansı
- Şebeke ve jeneratör faz akımları
- Şebeke ve jeneratör nötr akımları
- Şebeke ve jeneratör faz ve toplam, kW, kVA, kVAR
- Güç faktörü, motor devri, akü gerilimi ve daha fazlası

Bağlantılar

- 3 faz 4 tel, yıldız & üçgen
- 3 faz 3 tel, 2 akım trafolu
- 2 faz 3 tel
- 1 faz 2 tel

Haberleşme

- RS232 - 485 kablolu bağlantı
- J1939-CANBUS
- GSM / GPRS bağlantı
- Ethernet bağlantı
- Modbus RTU

Koruma Fonksiyonları

- Aşırı gerilim
- Düşük gerilim
- Gerilim asimetrisi ve faz sırası
- Yüksek frekans
- Düşük frekans
- Kısadevre akımı
- Aşırı akım
- Güç faktörü
- Soğutma suyu sıcaklığı
- Düşük yağ basıncı

Otomatik Panel Özellikleri

- Otomatik jeneratör, şebeke kontrol ve arıza izleme
- Panel ekranından kullanıcı dostu arayüz ile kolay kontrol
- Opsiyonel haberleşme kartları ile uzaktan çalıştırma
- Parola korumalı servis arayüzü ile manuel programlama
- Ön panel üzerindeki butonlar sayesinde jeneratör ve transfer panosunun manuel kontrolü
- Ön panel koruma sınıfı IP65
- -20 C ile +70 C arası çalışma sıcaklığı ve -40 C ile +80 C arası depolama sıcaklığına sahip

ALMAR 385

Dizel Jeneratör

alimar[®]
JENERATÖR

Genel Özellikler

Alimar Jeneratör tasarımı üretimden bütünü süreçlerde; ISO 8528 grubu standartları, CE direktiflerini ve harmonize standartları referans almaktadır. Üretimimiz ISO 14001 ve ISO 45001 sertifikaları ile çevreye ve insana duyarlı bir anlayışla sürdürülmektedir. Sunduğumuz her hizmet, ISO 9001 sertifikalı kalite yönetim sistemi ve ISO 10002 sertifikalı müşteri memnuniyeti yönetim sistemi güvencesi altındadır.

Motor: Alimar Jeneratör; ISO 8528, ISO 3046, BS 5514 ve DIN 6271 standartlarını karşılar yüksek performans ve düşük yakıt sarfiyatı sunan son teknoloji ürünü motorları tercih etmektedir.

Alternatör: Alimar Jeneratör'ün tercihi ISO 8528, EN 60034-1, EN 55011 ve BS 4999-5000 standartlarının gerekliliklerini yerine getiren, yüksek verimli ve dayanıklı alternatörlerden yanadır.

Şasi: Alimar Jeneratör çelik şasi ve titreşim önleyici takozlar ile jeneratör grubunun çalışması için gerekli mukavemeti sağlamaktadır. Belli güçlerde yakıt tankı şasi içinde yer almaktadır ve her yakıt tankı sızdırmazlık testinden geçmektedir. Şasi üzerinde yer alan kaldırma noktaları sevkiyatı kolaylaştıracak şekilde konumlandırılmıştır.

Kabin: Alimar Jeneratör kabinleri kullanıcı dostu yapısıyla kolay bakım ve onarım imkanı sağlamaktadır. Kabin dışından kontrol modülünü takip etmek ve acil stop butonuna erişmek mümkündür. Kabinlerin iç yüzeyi ses ve ısı izolasyonu sağlayan yüksek yoğunlukta alev yürümez sünger ile kaplıdır. Kabin boyası korozyona ve paslanmaya karşı dayanıklıdır. Belli modellerde susturucu donanımı kabin içerisine gizlenmiştir.

Standart Aksesuarlar:

- Endüstriyel susturucu ve paslanmaz çelik kompensatör
- Bakımsız kurşun-asit start aküsü, kablosu ve sehпасı
- Termostatlı blok suyu ısıtıcı (Otomatik gruplarda)
- Otomatik kontrol modülü
- SMPS akü şarj redresörü
- Röleler ve sigortalar
- Acil stop butonu

Opsiyonel Aksesuarlar:

- Uzak radyatör
- Su seviye sensörü
- Yakıt seviye sensörü
- Sargı nem alıcı ısıtıcı
- Sargı ve yatak sıcaklık sensörleri
- Termik manyetik çıkış şalteri
- PMG veya AREP ikaz sistemi
- Elektrikli veya manuel yağ tahliye pompası
- Kritik tip susturucu
- Römork
- Ana yakıt tankı paslanmaz ve izolasyonlu
- Otomatik transfer panosu
- Yaylı sismik izolatör
- Yağ ve yakıt tankı ısıtıcı
- Bakım alet ve takımları

Kabin: Alimar Jeneratör kabinleri kullanıcı dostu yapısıyla kolay bakım ve onarım imkanı sağlamaktadır. Kabin dışından kontrol modülünü takip etmek ve acil stop butonuna erişmek mümkündür. Kabinlerin iç yüzeyi ses ve ısı izolasyonu sağlayan yüksek yoğunlukta alev yürümez sünger ile kaplıdır. Kabin boyası korozyona ve paslanmaya karşı dayanıklıdır. Belli modellerde susturucu donanımı kabin içerisine gizlenmiştir.

