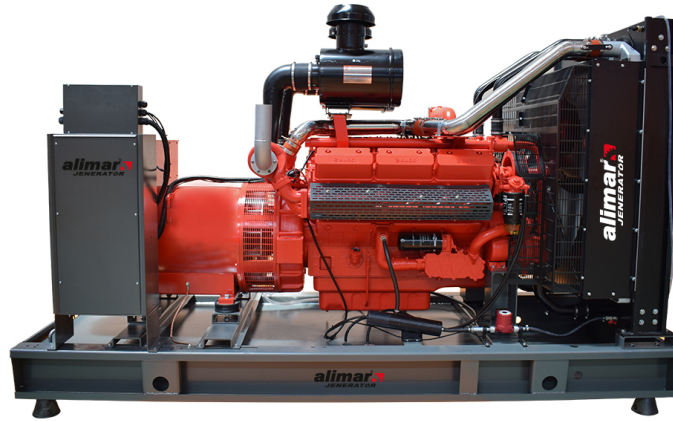


## ALMSD 660

### Dizel Jeneratör



Fotoğraf gerçek jeneratör setini yansıtmayabilir

#### PRIME GÜÇ

Şebeke yedeği olarak %70 ortalama yükte sınırsız sürede çalışmayı ifade eder. %10 aşırı yüklenmeye müsaade edilir.

#### STANDBY GÜÇ

Şebeke yedeği olarak, değişken yükte sınırlı sürede çalışmayı ifade eder. Aşırı yüklenmeye izin verilmez.

#### Jeneratör

|     |     | Prime | Stand-by |
|-----|-----|-------|----------|
| Güç | kVA | 600   | 660      |
| Güç | kW  | 480   | 528      |

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Jeneratör Modeli | ALMSD 660         |
| Motor Modeli:    | Sdec / SC27G755D2 |
| Yakıt Tipi:      | Dizel             |
| Frekans:         | 50 Hz             |
| Güç Faktörü:     | Cos $\Phi$ = 0.8  |
| Voltaj:          | 400/231 V         |

| Boyutlar              |    | Kabinli | Kabinsiz |
|-----------------------|----|---------|----------|
| Uzunluk               | mm | 3900    | 3700     |
| Yükseklik             | mm | 3030    | 2330     |
| Genişlik              | mm | 1800    | 1450     |
| Ağırlık               | kg | 5930    | 4925     |
| Yakıt Tank Kapasitesi | lt | 950     | 770      |

H: Harici

K: Konteyner

TBA: Eklenecektir

Alimar önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

## ALMSD 660

## Dizel Jeneratör



## Motor

|                            |                    |                        |
|----------------------------|--------------------|------------------------|
| Motor Markası:             |                    | SDEC                   |
| Motor Model:               |                    | SC27G755D2             |
| Motor tipi:                |                    | 4 Zamanlı Dizel Motor  |
| Motor Stand-by Gücü:       | kWm                | 555                    |
| Motor Prime Gücü:          | kWm                | 500                    |
| Silindir Sayısı/Düzeni:    |                    | 12V                    |
| Toplam Silindir Hacmi:     | lt                 | 26,6                   |
| Soğutma Sistemi:           |                    | Su                     |
| Silindir Çap x Yükseklik:  | mm                 | 135 x 155              |
| Sıkıştırma Oranı:          |                    | 16:1                   |
| Hava Emiş Sistemi:         |                    | Turboşarj, Intercooler |
| Governör Tipi:             |                    | Elektronik             |
| Elektrik Sistemi:          | VDC                | 24                     |
| Yağlama Yağı Kapasitesi:   | lt                 | 65                     |
| Soğutma Suyu Kapasitesi:   | lt                 | 144                    |
| Frekans Devir:             | Hz - d/dk          | 50 - 1500              |
| Ceket Suyu Isıtıcısı:      | Adet x W           | 2 x 2000               |
| Akü:                       | Adet x AH          | 2 x 180                |
| Şarj Alternatör Akımı:     | A                  | 55                     |
| Enjeksiyon Sistemi:        |                    | Direkt                 |
| Soğutma Hava Debisi:       | m <sup>3</sup> /dk | TBA                    |
| Yanma Hava Debisi:         | m <sup>3</sup> /dk | TBA                    |
| Egzos Gazı Çıkış Debisi:   | m <sup>3</sup> /dk | 91,8                   |
| Egzos Gazı Sıcaklığı:      | °C                 | 600                    |
| %100 Yükte Yakıt Tüketimi: | lt/s               | 126                    |
| %75 Yükte Yakıt Tüketimi:  | lt/s               | 95,3                   |
| %50 Yükte Yakıt Tüketimi:  | lt/s               | 66,3                   |

## Alternatör

|                                  |     |                            |
|----------------------------------|-----|----------------------------|
| Faz / Kutup Sayısı:              |     | 3/4+                       |
| İkaz Sistemi:                    |     | Kendinden İkazlı, Fırçasız |
| Voltaj Regülatörü :              |     | A.V.R. (otomatik)          |
| Voltaj Regülasyonu:              |     | ±%1                        |
| İzolasyon Sınıfı:                |     | H                          |
| Koruma Sınıfı:                   |     | IP23                       |
| Bağlantı Şekli:                  |     | Yıldız                     |
| Frekans:                         | Hz  | 50                         |
| Güç Faktörü:                     |     | Cos $\Phi$ = 0,8           |
| Toplam Harmonik Bozulma(Yüksüz): |     | < % 3.5                    |
| Çıkış Voltajı:                   | VAC | 231/400                    |

TBA: Eklenecektir

## ALMSD 660

### Dizel Jeneratör

#### Kontrol Paneli



ALM929



AMF9

#### Alimar ALM-929 Otomatik Kontrol Modülü

- AMF fonksiyonu
- ATS fonksiyonu
- Uzaktan çalıştırma fonksiyonu
- Manuel çalıştırma fonksiyonu
- Motor kontrol fonksiyonu
- Uzak izlemeye uygun

#### Şebeke ve jen. FN - FF gerilimler

- Şebeke ve jeneratör frekansı
- Şebeke ve jeneratör faz akımları
- Şebeke ve jeneratör nötr akımları
- Şebeke ve jeneratör faz ve toplam, kW, kVA, kVAR
- Güç faktörü, motor devri, akü gerilimi ve daha fazlası

#### Bağlantılar

- 3 faz 4 tel, yıldız & üçgen
- 3 faz 3 tel, 2 akım trafolu
- 2 faz 3 tel
- 1 faz 2 tel

#### Haberleşme

- RS232 - 485 kablolu bağlantı
- J1939-CANBUS
- GSM / GPRS bağlantı
- Ethernet bağlantı
- Modbus RTU

#### Koruma Fonksiyonları

- Aşırı gerilim
- Düşük gerilim
- Gerilim asimetrisi ve faz sırası
- Yüksek frekans
- Düşük frekans
- Kısadevre akımı
- Aşırı akım
- Güç faktörü
- Soğutma suyu sıcaklığı
- Düşük yağ basıncı

#### Otomatik Panel Özellikleri

- Otomatik jeneratör, şebeke kontrol ve arıza izleme
- Panel ekranından kullanıcı dostu arayüz ile kolay kontrol
- Opsiyonel haberleşme kartları ile uzaktan çalıştırma
- Parola korumalı servis arayüzü ile manuel programlama
- Ön panel üzerindeki butonlar sayesinde jeneratör ve transfer panosunun manuel kontrolü
- Ön panel koruma sınıfı IP65
- -20 C ile +70 C arası çalışma sıcaklığı ve -40 C ile +80 C arası depolama sıcaklığına sahip

## ALMSD 660

### Dizel Jeneratör

**alimar**  
JENERATÖR

#### Genel Özellikler

##### Motor

Düşük yakıt tüketimi ve yüksek performanslı son teknoloji ürünü dizel motorlar, elektronik veya mekanik governörlü, su soğutmalı radyatörlü sistemi, değiştirilebilir yağ, yakıt, hava filtreleri ile kullanılmaktadır.

##### Alternatör

Sağlam ve kompakt yapısı, çelik gövdesi, bakım gerektirmeyen tek yataklama sistemi, fırçasız, kendinden ikazlı sistemi ve elektronik tip AVR ile farklı uygulamaların özel ihtiyaçlarına uygun alternatör kullanılmaktadır.

##### Jeneratör Kabini

2000/14/EC direktiflerine uygun, ses ve ısı izolasyonlu alev yürümez sünger ile kaplı, korozyona ve paslanmaya dayanıklı boyası, kilit ve menteşeleriyle, kolay servis ve bakım imkanı için iki tarafta da geniş kilitlenebilir kapılarıyla, modüler yapıda kabinler kullanılmaktadır. Motor uygunluğuna göre egzoz ve susturucu izolasyonlu olarak kabin içerisinde bulunmaktadır. Küçük ve orta güçlerde yakıt tankı şase-altı olarak dizayn edilmektedir. Şase üzerinde kaldırma kulakları mevcuttur. Şase altında vibrasyon önleyici takozlar kullanılmaktadır.

##### Standart Aksesuarlar;

- Endüstriyel susturucu ve paslanmaz çelik kompensatör
- Bakımsız kurşun-asit start aküsü, kablosu ve sehpası
- Termostatlı blok suyu ısıtıcı
- Otomatik kontrol modülü
- SMPS akü şarj redresörü
- Röleler ve sigortalar
- Acil stop butonu

##### OPSİYONEL ÖZELLİKLER

- Uzak radyatör
- Su seviye sensörü
- Yakıt seviye sensörü
- Sargı nem alıcı ısıtıcı
- Sargı ve yatak sıcaklık sensörleri
- TMŞ
- PMG/AREP

##### Diğer Aksesuarlar;

- Elektrikli/Manuel yağ tahliye pompası
- Kritik tip susturucu
- Römork
- Ana yakıt tankı paslanmaz ve izolasyonlu
- Otomatik transfer panosu
- Yaylı sismik izolatör
- Yağ ve yakıt tankı ısıtıcı
- Bakım alet ve takımları

**Kabin:** Alimar Jeneratör kabinleri kullanıcı dostu yapısıyla kolay bakım ve onarım imkanı sağlamaktadır. Kabin dışından kontrol modülünü takip etmek ve acil stop butonuna erişmek mümkündür. Kabinlerin iç yüzeyi ses ve ısı izolasyonu sağlayan yüksek yoğunlukta alev yürümez sünger ile kaplıdır. Kabin boyası korozyona ve paslanmaya karşı dayanıklıdır. Belli modellerde susturucu donanımı kabin içerisine gizlenmiştir.

